

# FENIKS

DESIGN KRESSEL + SCHELLE



# UNIQUE BUYING REASONS

## UK

- > As Feniks has so many variations, it is versatile and ideal to combine with one another, in various applications
- > Feniks has a beautifully finished, non visible connection of the backrest
- > Elegant connections through perfectly soldered weld
- > Feniks is 100% recyclable
- > An extractable linking system is optional
- > The chairs can be stacked up to 8 pieces, free standing
- > Four-legged chair is stackable up to 12 pieces on a transport dolly
- > The "wall-saver" construction keeps the chair's back from touching the wall
- > The cantilever chair secures against toppling as standard
- > The cantilever chair has a slender appearance, with an ensured stability
- > The traverse bench can be linked by means of a linking leg
- > The traverse bench is provided with adjustable feet. Floor anchoring is optional
- > The frame is environmentally friendly chromed according to the Chrome 3 procedure
- > ANSI/BIFMA X5. 1 - 2002 certified

## NL

- > Door de vele uitvoeringen is Feniks breed inzetbaar en ideaal met elkaar te combineren in diverse toepassingen
- > Feniks heeft een fraai afgewerkte, blinde bevestiging van de rugleuning
- > Elegante buisverbindingen door perfecte soldeerlas
- > Feniks is 100% recyclebaar
- > Optioneel kan Feniks worden voorzien van een uitschuifbare koppeling
- > De stoelen kunnen vrijstaand tot 8 stuks worden gestapeld
- > Op een transportwagen is de vierpootstoel stapelbaar tot 12 stuks
- > Dankzij de 'wall-saver' constructie blijft de rugleuning van het sledemodel vrij van de wand
- > Het sledemodel is standaard voorzien van een kiepbeveiliging
- > Het sledemodel heeft een ranke uitstraling en een gegarandeerde stabiliteit door een versterkte stalen buis
- > De traversebanken kunnen onderling gekoppeld worden door een koppelpoot
- > De traversebank is voorzien van stelvoeten en kan optioneel uitgevoerd worden met een vloerverankering
- > Het frame is milieuvriendelijk verchromd volgens de Chrome 3 procedure
- > ANSI/BIFMA X5. 1 - 2002 gecertificeerd

## DE

- > Wegen seiner vielen Variationen ist Feniks vielseitig und ideal kombinierbar
- > Feniks hat eine sehr gestaltete nicht sichtbare Rückenbefestigung
- > Elegante Verbindungen am Gestell dank moderner Löt-Technik
- > Feniks ist zu 100% recycelbar
- > Eine ausziehbare Reihenverbindung inkl. Paniksicherung ist optional möglich
- > Die Stühle sind ebenerdig bis zu 8 Stück stapelbar
- > Auf dem Feniks Transport-wagen ist der 4-Fuß-Stuhl bis zu 12 Stück stapelbar
- > Die "Wand-Schutz-Funktion" sorgt beim Standard-4-Fuß-Stuhl dafür, daß das Rückenpolster die Wand nicht berührt
- > Der Freischwinger ist mit dezentem Kippschutz ausgestattet
- > Durch die Verwendung von Stahlrohr mit stärkerer Wandung bleibt der Freischwinger stabil und seine filigrane Ausstrahlung bleibt erhalten
- > Die Traversen-Sitzbank Elemente können unendlich verbunden werden mit Verbindungbeinen
- > Die Traversenbank ist ausgestattet mit höhenverstellbaren Gleitern. Optional sind die Stellgleiter für Bodenbefestigung ausgestattet
- > Das Gestell wird nach dem umweltfreundlichen Chrom 3 Verfahren verchromt
- > ANSI/BIFMA X5. 1 - 2002 zertifiziert

## FR

- > Grâce à ses nombreuses variantes, Feniks est un siège polyvalent dont les différents modèles s'associent parfaitement
- > Feniks a des finitions soignées : dossier assemblé au châssis de manière invisible
- > Élégant assemblage des tubes grâce à des soudures parfaitement réalisées
- > Feniks est 100% recyclable
- > Un système d'assemblage escamotable des sièges est en option
- > Les chaises sont empilables empilable jusqu'à 8 au sol
- > La version 4 pieds est empilable par 12 sur chariot de transport
- > La structure du siège est conçue de manière à empêcher le dossier de heurter le mur
- > La version luge est sécurisée contre le basculement
- > La version luge possède un design élancé et offre une parfaite stabilité
- > Les poutres Feniks peuvent être reliées entre elles par un pied de liaison
- > Les poutres sont livrées avec un patin ajustable. Pièce de fixation au sol disponible en option
- > Le Chrome utilisé pour le châssis est respectueux de l'environnement (chrome 3)
- > Certifiée ANSI/BIFMA X5. 1 - 2002

## PRODUCT REVIEW

3466/00



Metaal / Metall / Steel / Acier	3028 gr.
Hout / Holz / Wood / Bois	2706 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Polypropylène	245 gr.
Overig / Übrig / Other / Reste	44 gr.
<b>Totaal / Gesamt / Total / Total</b>	<b>6023 gr.</b>

3467/00



Metaal / Metall / Steel / Acier	3028 gr.
Composiet / Komposite / Composite / Composite	1783 gr.
Hout / Holz / Wood / Bois	1201 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Polypropylène	245 gr.
Schuim / Schaum / Foam / Mousse	225 gr.
Overig / Übrig / Other / Reste	44 gr.
<b>Totaal / Gesamt / Total / Total</b>	<b>6526 gr.</b>

2466/00



Metaal / Metall / Steel / Acier	3028 gr.
Composiet / Komposite / Composite / Composite	3105 gr.
Schuim / Schaum / Foam / Mousse	414 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	245 gr.
Overig / Übrig / Other / Reste	44 gr.
<b>Totaal / Gesamt / Total / Total</b>	<b>6836 gr.</b>

2468/00



Metaal / Metall / Steel / Acier	3028 gr.
Composiet / Komposite / Composite / Composite	1783 gr.
Mesh / Netzbespannung / Mesh / Maillé	423 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	245 gr.
Schuim / Schaum / Foam / Mousse	225 gr.
Overig / Übrig / Other / Reste	44 gr.
<b>Totaal / Gesamt / Total / Total</b>	<b>5748 gr.</b>

## PRODUCT REVIEW

3466/10



Metaal / Metall / Steel / Acier	3028 gr.
Hout / Holz / Wood / Bois	2706 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Polypropylène	1257 gr.
Overig / Übrig / Other / Reste	44 gr.
<b>Totaal / Gesamt / Total / Total</b>	<b>7035 gr.</b>

3467/10



Metaal / Metall / Steel / Acier	3028 gr.
Composiet / Komposite / Composite / Composite	1783 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Polypropylène	1257 gr.
Hout / Holz / Wood / Bois	1201 gr.
Schuim / Schaum / Foam / Mousse	225 gr.
Overig / Übrig / Other / Reste	44 gr.
<b>Totaal / Gesamt / Total / Total</b>	<b>7538 gr.</b>

2466/10



Metaal / Metall / Steel / Acier	3028 gr.
Composiet / Komposite / Composite / Composite	3105 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	1257 gr.
Schuim / Schaum / Foam / Mousse	414 gr.
Overig / Übrig / Other / Reste	44 gr.
<b>Totaal / Gesamt / Total / Total</b>	<b>7848 gr.</b>

2468/10



Metaal / Metall / Steel / Acier	3028 gr.
Composiet / Komposite / Composite / Composite	1783 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	1257 gr.
Mesh / Netzbespannung / Mesh / Maille	423 gr.
Schuim / Schaum / Foam / Mousse	225 gr.
Overig / Übrig / Other / Reste	44 gr.
<b>Totaal / Gesamt / Total / Total</b>	<b>6760 gr.</b>

# PRODUCT REVIEW

3463/00



Metaal / Metall / Steel / Acier	3090 gr.
Hout / Holz / Wood / Bois	3067 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	245 gr.
Overig / Übrig / Other / Reste	44 gr.
<b>Totaal / Gesamt / Total / Total</b>	<b>6446 gr.</b>

3461/00



Metaal / Metall / Steel / Acier	3090 gr.
Hout / Holz / Wood / Bois	3067 gr.
Schuim / Schaum / Foam / Mousse	285 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	245 gr.
Overig / Übrig / Other / Reste	44 gr.
<b>Totaal / Gesamt / Total / Total</b>	<b>6731 gr.</b>

2463/00



Metaal / Metall / Steel / Acier	3090 gr.
Hout / Holz / Wood / Bois	3067 gr.
Schuim / Schaum / Foam / Mousse	534 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	245 gr.
Overig / Übrig / Other / Reste	44 gr.
<b>Totaal / Gesamt / Total / Total</b>	<b>6980 gr.</b>

2462/00



Metaal / Metall / Steel / Acier	3090 gr.
Hout / Holz / Wood / Bois	1622 gr.
Mesh / Netzbespannung / Mesh / Maille	472 gr.
Schuim / Schaum / Foam / Mousse	285 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	245 gr.
Overig / Übrig / Other / Reste	44 gr.
<b>Totaal / Gesamt / Total / Total</b>	<b>5758 gr.</b>

2464/00



Metaal / Metall / Steel / Acier	3090 gr.
Hout / Holz / Wood / Bois	3067 gr.
Schuim / Schaum / Foam / Mousse	571 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	245 gr.
Overig / Übrig / Other / Reste	44 gr.
<b>Totaal / Gesamt / Total / Total</b>	<b>7017 gr.</b>

# PRODUCT REVIEW

3463/10



Metaal / Metall / Steel / Acier	3090 gr.
Hout / Holz / Wood / Bois	3067 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	1257 gr.
Overig / Übrig / Other / Reste	44 gr.
<b>Totaal / Gesamt / Total / Total</b>	<b>7458 gr.</b>

3461/10



Metaal / Metall / Steel / Acier	3090 gr.
Hout / Holz / Wood / Bois	3067 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	1257 gr.
Schuim / Schaum / Foam / Mousse	285 gr.
Overig / Übrig / Other / Reste	44 gr.
<b>Totaal / Gesamt / Total / Total</b>	<b>7743 gr.</b>

2463/10



Metaal / Metall / Steel / Acier	3090 gr.
Hout / Holz / Wood / Bois	3067 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	1257 gr.
Schuim / Schaum / Foam / Mousse	534 gr.
Overig / Übrig / Other / Reste	44 gr.
<b>Totaal / Gesamt / Total / Total</b>	<b>7992 gr.</b>

2462/10



Metaal / Metall / Steel / Acier	3090 gr.
Hout / Holz / Wood / Bois	1622 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	1257 gr.
Mesh / Netzbespannung / Mesh / Maillé	472 gr.
Schuim / Schaum / Foam / Mousse	285 gr.
Overig / Übrig / Other / Reste	44 gr.
<b>Totaal / Gesamt / Total / Total</b>	<b>6770 gr.</b>

2464/10



Metaal / Metall / Steel / Acier	3090 gr.
Hout / Holz / Wood / Bois	3067 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	1257 gr.
Schuim / Schaum / Foam / Mousse	571 gr.
Overig / Übrig / Other / Reste	44 gr.
<b>Totaal / Gesamt / Total / Total</b>	<b>8029 gr.</b>

# PRODUCT REVIEW

3486/10



Metaal / Metall / Steel / Acier	4077 gr.
Hout / Holz / Wood / Bois	2706 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	1289 gr.
Overig / Übrig / Other / Reste	44 gr.
<b>Totaal / Gesamt / Total / Total</b>	<b>8116 gr.</b>

3487/10



Metaal / Metall / Steel / Acier	4077 gr.
Composiet / Komposite / Composite / Composite	1783 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	1289 gr.
Hout / Holz / Wood / Bois	1201 gr.
Schuim / Schaum / Foam / Mousse	225 gr.
Overig / Übrig / Other / Reste	44 gr.
<b>Totaal / Gesamt / Total / Total</b>	<b>8619 gr.</b>

2486/10



Metaal / Metall / Steel / Acier	4077 gr.
Composiet / Komposite / Composite / Composite	3105 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	1289 gr.
Schuim / Schaum / Foam / Mousse	414 gr.
Overig / Übrig / Other / Reste	44 gr.
<b>Totaal / Gesamt / Total / Total</b>	<b>8929 gr.</b>

2488/10



Metaal / Metall / Steel / Acier	4077 gr.
Composiet / Komposite / Composite / Composite	1783 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	1289 gr.
Mesh / Netzbespannung / Mesh / Maille	423 gr.
Schuim / Schaum / Foam / Mousse	225 gr.
Overig / Übrig / Other / Reste	44 gr.
<b>Totaal / Gesamt / Total / Total</b>	<b>7841 gr.</b>

# PRODUCT REVIEW

3466/99



Metaal / Metall / Steel / Acier	15626 gr.
Hout / Holz / Wood / Bois	5412 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	104 gr.
<b>Totaal / Gesamt / Total / Total</b>	<b>21142 gr.</b>

3467/99



Metaal / Metall / Steel / Acier	15626 gr.
Composiet / Komposite / Composite / Composite	3566 gr.
Hout / Holz / Wood / Bois	2402 gr.
Schuim / Schaum / Foam / Mousse	450 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	104 gr.
<b>Totaal / Gesamt / Total / Total</b>	<b>22148 gr.</b>

2466/99



Metaal / Metall / Steel / Acier	15626 gr.
Composiet / Komposite / Composite / Composite	6210 gr.
Schuim / Schaum / Foam / Mousse	828 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	104 gr.
<b>Totaal / Gesamt / Total / Total</b>	<b>22768 gr.</b>

2468/99



Metaal / Metall / Steel / Acier	15626 gr.
Composiet / Komposite / Composite / Composite	3566 gr.
Mesh / Netzbespannung / Mesh / Maille	846 gr.
Schuim / Schaum / Foam / Mousse	450 gr.
Kunststof / Kunststoff / Plastic / Plastique	104 gr.
<b>Totaal / Gesamt / Total / Total</b>	<b>20592 gr.</b>

# TECHNICAL SPECIFICATIONS

UK

## FRAME

- > Cold rolled steel, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm according to DIN 2394 and 2395
- > Connections: seating frame through MIG, visible welds through hard-soldering. Backrest invisibly connected to frame, seating connected with screws
- > Finish: powder coating with a layer thickness of 300µm or chromed/ matt chromed with a layer thickness of 20 - 25µm

## SHELL

- > Certified beech wood, 9 layers of veneer glued under high pressure
- > Finish seat/back: the standard model is treated with a natural lacquer. Staining with standard Casala staining colours is optional
- > Frame mesh back made of PA6GF30 (30% glass fiber reinforced) Mesh back made of 100% Polyester (100.000 Martindale)
- > Seat/backrest made of wood-plastic composite
- > Foam: standard upholstery with flame retardant CMHR foam 40 kg/m<sup>3</sup>
- > Stacking support made from regenerated plastic PP (Polypropylene)
- > Upholstering with fabrics from the Casala fabric collection

## ARMRESTS

- > Black PA6 (Polyamide) dyed through and through

## GLIDES

- > Standard fitted with POM glides, welded felts are optional

NL

## FRAME

- > Koudgewalst staal, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm volgens DIN 2394 en 2395
- > Verbindingen: zitting raam MIG las, zichtbare verbindingen door middel van hardsolderen. Rugverbinding door blinde bevestiging, zitting verbonden met schroeven
- > Afwerking: standaard poedercoating met een laagdikte van 300µm, optioneel (mat)verchromd met een laagdikte van 20- 25µm

## ZITTING/RUG

- > Gecertificeerd beuken, 9 fineerlagen onder hoge druk geperst en verlijmd
- > Afwerking: zitting/rug standaard blank gelakt. Optioneel gelakt in standaard Casala beitskleuren
- > Frame mesh rug vervaardigd van PA6GF30 (30% glasvezel versterkt). Mesh rug vervaardigd van 100% Polyester (100.000 Martindale)
- > Rug/zitting gemaakt van hout-kunststof composiet
- > Schuim: standaard voorzien van brandvertragend koudschuim CMHR 40 kg/m<sup>3</sup>
- > Stapelplaat van geregenereerde kunststof PP (Polypropyleen)
- > Gestoffeerd met stoffen uit standaard Casala stoffencollectie

## ARMLEGGERS

- > Zwart PA6 (Polyamide) door en door gekleurd

## GLIJDERS

- > Vervaardigd van POM, optioneel met glijders met aangelaste vilt

DE

## GESTELL

- > Kalt gewalzter Stahl, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm nach DIN 2394 und 2395
- > Verbindungen: Sitzrahmen MIG-verschweißt, sichtbare Verbindungen gelötet. Rücken nicht sichtbar mit dem Gestell verbunden, Sitzmontage von unten mit Schrauben
- > Oberfläche: pulverbeschichtet mit einer Materialstärke von 300µm, oder verchromt, matt verchromt, Stärke 20-25µm

## SITZSCHALE

- > Zertifiziert Buchen Formschichtholz, 9 Furnierlagen, unter Hochdruck formgepreßt und verleimt
- > Oberfläche: Holzteile Standard farblos naturlackiert. Optional gebeizt in den Standard Casala Beizfarbtönen
- > NetZRücken: der Rahmen ist aus PA6GF30 (30% glasfaserverstärkt). Netzgewebe 100% Polyester (100.000 Martindale)
- > Sitz und Rücken: Formfiber = unter Hochdruck verleimtes mehrschichtiges Recycling-Papier
- > Schaum: Standard ausgeführt mit flammhemmenden Polsterschaum CMHR 40 kg/m<sup>3</sup>
- > Stapelplatte aus regeneriertem Kunststoff PP (Polypropylen)
- > Gepolstert mit Stoffen aus der Casala Standard Stoffkollektion

## ARMLEHNEN

- > Schwarzes PA6 (Polyamid), durchgefärbt

## GLEITER

- > Standard ausgestattet mit POM-Gleitern, optional mit Filzgleitern (Filz aufgeschweißt)

FR

## CHÂSSIS

- > Acier profilé à froid, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm DIN 2394 et 2395
- > Assemblage: structure de l'assise assemblée par soudures MIG, soudures visibles réalisées par soudo-brasage. Dossier assemblé au châssis de manière invisible. Assemblage de l'assise à l'aide de vis.
- > Finitions: epoxy, épaisseur 300µm, chromé / chrome mat : épaisseur 20-25µm

## ASSISE/DOSSIER

- > En hêtre multiplis, conforme certifié, composé de 9 couches collées à haute pression
- > Finition des parties en bois : vernis transparent en standard. En option: vernis dans les couleurs Casala
- > Structure dos maillé en PA6GF30 (30% fibre de verre renforcée). Dos maillé 100% Polyester (100.000 Martindale)
- > L'assise et le dossier sont fabriqués en composite bois-plastique
- > Mousse: capitonnage standard en mousse ignifugée CMHR 40 kg/m<sup>3</sup>
- > Support d'empilage en plastique recyclé (polypropylène)
- > Version tapissée avec des tissus de la collection Casala standard

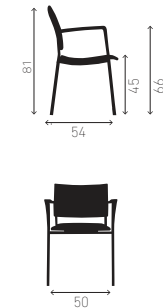
## ACCOUDOIRS

- > PA6 noir (Polyamide), teintés dans la masse

## PATINS

- > Modèle standard pourvu de patins plastique POM, patins feutrine soudés en option

FENIKS I



# TECHNICAL SPECIFICATIONS

UK

## FRAME

- > Cold rolled steel, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm according to DIN 2394 and 2395
- > Connections: seating frame through MIG, visible welds through hard-soldering. Backrest invisibly connected to frame, seating connected with screws
- > Finish: powder coating with a layer thickness of 300µm or chromed/ matt chromed with a layer thickness of 20 - 25µm

## SHELL

- > Certified beech wood, 9 layers of veneer glued under high pressure
- > Finish seat/back: the standard model is treated with a natural lacquer. Staining with standard Casala staining colours is optional
- > Frame mesh back made of PA6GF30 (30% glass fiber reinforced) Mesh back made of 100% Polyester (100.000 Martindale)
- > Foam: standard upholstery with flame retardant CMHR foam 40 kg/m<sup>3</sup>
- > Stacking support made from regenerated plastic PP (Polypropylene)
- > Upholstering: with fabrics from the Casala fabric collection

## ARMRESTS

- > Black PA6 (Polyamide) dyed through and through

## GLIDES

- > Standard fitted with POM glides, welded felts are optional

NL

## FRAME

- > Koudgewalst staal, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm volgens DIN 2394 en 2395
- > Verbindingen: zitting raam MIG las, zichtbare verbindingen door middel van hardsolderen. Rugverbinding door blinde bevestiging, zitting verbonden met schroeven
- > Afwerking: standaard poedercoating met een laagdikte van 300µm, optioneel (mat)verchromd met een laagdikte van 20- 25µm

## ZITTING/RUG

- > Gecertificeerd beuken rug, 9 fineerlagen onder hoge druk geperst en verlijmd
- > Afwerking: zitting/rug standaard blank gelakt. Optioneel gelakt in standaard Casala beitskleuren
- > Frame mesh rug vervaardigd van PA6GF30 (30% glasvezel versterkt). Mesh rug vervaardigd van 100% Polyester (100.000 Martindale)
- > Schuim: standaard voorzien van brandvertragend koudschuim CMHR 40 kg/m<sup>3</sup>
- > Stapelplaat van geregenereerde kunststof PP (Polypropyleen)
- > Gestoffeerd met stoffen uit standaard Casala stoffencollectie

## ARMLEGGERS

- > Zwart PA6 (Polyamide) door en door gekleurd

## GLIJDERS

- > Vervaardigd van POM, optioneel te voorzien van glijders met aangestane vilt

DE

## GESTELL

- > Kalt gewalzter Stahl, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm nach DIN 2394 en 2395
- > Verbindungen: Sitzrahmen MIG-verschweißt, sichtbare Verbindungen gelötet. Rücken nicht sichtbar mit dem Gestell verbunden, Sitzmontage von unten mit Schrauben
- > Oberfläche: pulverbeschichtet mit einer Materialstärke von 300µm, oder verchromt, matt verchromt, Stärke 20-25µm

## SITZSCHALE

- > Zertifiziert Buchen Formschichtholz, 9 Furnierlagen, unter Hochdruck formgepreßt und verleimt
- > Oberfläche: Holzteile Standard farblos naturlackiert. Optional gebeizt in den Standard Casala Beizfarbtönen
- > NetZRücken: der Rahmen ist aus PA6GF30 (30% glasfaserverstärkt). Netzgewebe 100% Polyester (100.000 Martindale)
- > Schaum: Standard ausgeführt mit flammhemmenden Polsterschaum CMHR 40 kg/m<sup>3</sup>
- > Stapelplatte aus regeneriertem Kunststoff PP (Polypropylen)
- > Gepolstert mit Stoffen aus der Casala Standard Stoffkollektion

## ARMLEHNEN

- > Schwarzes PA6 (Polyamid), durchgefärbt

## GLEITER

- > Standard ausgestattet mit POM-Gleitern, optional mit Filzgleitern (Filz aufgeschweißt)

FR

## CHÂSSIS

- > Acier profilé à froid, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm DIN 2394 et 2395
- > Assemblage: structure de l'assise soudo-brasage. Dossier assemblé au châssis de manière invisible. Assemblage de l'assise à l'aide de vis.
- > Finitions: époxy, épaisseur 300µm, chromé / chrome mat : épaisseur 20-25µm

## ASSISE/DOSSIER

- > En hêtre multiplis, conforme certifié, composé de 9 couches collées à haute pression
- > Finition des parties en bois : vernis transparent en standard. En option: vernis dans les couleurs Casala
- > Structure dos maillé en PA6GF30 (30% fibre de verre renforcée). Dos maillé 100% Polyester (100.000 Martindale)
- > Mousse: capitonnage standard en mousse ignifugée CMHR 40 kg/m<sup>3</sup>
- > Support d'empilage en plastique recyclé (polypropylène)
- > Version tapissée avec des tissus de la collection Casala standard

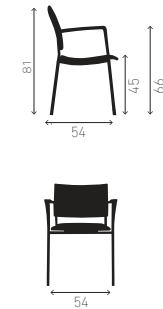
## ACCOUDOIRS

- > PA6 noir (Polyamide), teintés dans la masse

## PATINS

- > Modèle standard pourvu de patins plastique POM, patins feutrine soudés en option

FENIKS XL



# TECHNICAL SPECIFICATIONS

UK

## FRAME

- > Cold rolled steel, HR3 Reflex Ø 20 x 2,5mm according to DIN 2394 and 2395
- > Connections: seating frame through MIG, visible welds through hard-soldering. Backrest invisibly connected to frame, seating connected with screws
- > Finish: powder coating with a layer thickness of 300µm or chromed/ matt chromed with a layer thickness of 20 - 25µm

## SHELL

- > Certified beech wood, 9 layers of veneer glued under high pressure
- > Finish seat/back: the standard model is treated with a natural lacquer. Staining with standard Casala staining colours is optional
- > Frame mesh back made of PA6GF30 (30% glass fiber reinforced) Mesh back made of 100% Polyester (100.000 Martindale)
- > Upholstery seat/backrest made of wood-plastic composite
- > Foam: standard upholstery with flame retardant CMHR foam 40 kg/m<sup>3</sup>
- > Stacking support made from regenerated plastic PP (Polypropylene)
- > Upholstering: with fabrics from the Casala fabric collection

## ARMRESTS

- > Black PA6 (Polyamide) dyed through and through

## GLIDES

- > POM glides or felt glides are optional

NL

## FRAME

- > Koudgewalst staal, HR3 Reflex Ø 20 x 2,5mm volgens DIN 2394 en 2395
- > Verbindingen: zitting raam MIG las, zichtbare verbindingen door middel van hardsolderen. Rugverbinding door blinde bevestiging, zitting verbonden met schroeven
- > Afwerking: standaard poedercoating met een laagdikte van 300µm, optioneel (mat)verchromd met een laagdikte van 20- 25µm

## ZITTING/RUG

- > Gecertificeerd beuken rug, 9 fineerlagen onder hoge druk geperst en verlijmd
- > Afwerking: zitting/rug standaard blank gelakt. Optioneel gelakt in standaard Casala beitskleuren
- > Frame mesh rug vervaardigd van PA6GF30 (30% glasvezel versterkt). Mesh rug vervaardigd van 100% Polyester (100.000 Martindale)
- > Stoffeer rug/zitting gemaakt van hout-kunststof composiet
- > Schuim: standaard voorzien van brandvertragend koudschuim CMHR 40 kg/m<sup>3</sup>
- > Stapelplaat van geregenereerde kunststof PP (Polypropyleen)
- > Gestoffeerd met stoffen uit standaard Casala stoffencollectie

## ARMLEGGERS

- > Zwart PA6 (Polyamide) door en door gekleurd

## GLIJDERS

- > Optioneel met glijders vervaardigd van POM of viltglijders

DE

## GESTELL

- > Kalt gewalzter Stahl, HR3 Reflex Ø 20 x 2,5mm nach DIN 2394 en 2395
- > Verbindungen: Sitzrahmen MIG-verschweißt, sichtbare Verbindungen gelötet. Rücken nicht sichtbar mit dem Gestell verbunden, Sitzmontage von unten mit Schrauben
- > Oberfläche: pulverbeschichtet mit einer Materialstärke von 300µm, oder verchromt, matt verchromt, Stärke 20-25µm

## SITZSCHALE

- > Zertifiziert Buchen Formschichtholz, 9 Furnierlagen, unter Hochdruck formgepreßt und verleimt
- > Oberfläche: Holzteile Standard farblos naturlackiert. Optional gebeizt in den Standard Casala Beizfarbtönen
- > NetZRücken: der Rahmen ist aus PA6GF30 (30% glasfaserverstärkt). Netzgewebe 100% Polyester (100.000 Martindale)
- > Sitz und Rücken gepolstert: Formfiber = unter Hochdruck verleimtes mehrschichtiges Recycling-Papier
- > Schaum: Standard ausgeführt mit flammhemmenden Polsterschaum CMHR 40 kg/m<sup>3</sup>
- > Stapelplatte aus regeneriertem Kunststoff PP (Polypropylen)
- > Gepolstert mit Stoffen aus der Casala Standard Stoffkollektion

## ARMLEHNEN

- > Schwarzes PA6 (Polyamid), durchgefärbt

## GLEITER

- > Standard ohne Gleiter, optional Filz- oder POM Kunststoffgleiter

FR

## CHÂSSIS

- > Acier profilé à froid, HR3 Reflex Ø 20 x 2,5mm DIN 2394 et 2395
- > Assemblage: structure de l'assise assemblée par soudures MIG, soudures visibles réalisées par soudo-brasage. Dossier assemblé au châssis de manière invisible. Assemblage de l'assise à l'aide de vis.
- > Finitions: époxy, épaisseur 300µm, chromé / chrome mat : épaisseur 20-25µm

## ASSISE/DOSSIER

- > En hêtre multiplis, conforme certifié, composé de 9 couches collées à haute pression
- > Finition des parties en bois : vernis transparent en standard. En option: vernis dans les couleurs Casala
- > Structure dos maillé en PA6GF30 (30% fibre de verre renforcée). Dos maillé 100% Polyester (100.000 Martindale)
- > Pour la version entièrement tapissée, l'assise et le dossier sont fabriqués en composite bois-plastique
- > Mousse: Garnissage: capitonnage standard en mousse ignifugée CMHR 40 kg/m<sup>3</sup>
- > Support d'empilage en plastique recyclé (polypropylène)
- > Version tapissée avec des tissus de la collection Casala standard

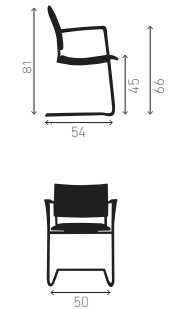
## ACCOUDOIRS

- > PA6 noir (Polyamide), teintés dans la masse

## PATINS

- > Patins plastique POM, ou patins feutrine en option

FENIKS II



# TECHNICAL SPECIFICATIONS

UK

## FRAME

- > Cold rolled steel, HR3 Reflex Ø 20 x 2 mm according to DIN 2394 and 2395
- > Connections: seating frame through MIG, visible welds through hard-soldering
- > Finish: powder coating with a layer thickness of 300µm or chromed/matt chromed with a layer thickness of 20 - 25µm

## SHELL

- > Certified beech wood, 9 layers of veneer glued under high pressure
- > Finish seat/back: the standard model is treated with a natural lacquer. Staining with standard Casala staining colours is optional
- > Foam: standard upholstery with flame retardant CMHR foam 40 kg/m<sup>3</sup>
- > Upholstering: with fabrics from the Casala fabric collection

## GLIDES

- > Standard fitted with POM glides, welded felts are optional

NL

## FRAME

- > Koudgewalst staal, HR3 Reflex Ø 20 x 2 mm volgens DIN 2394 en 2395
- > Verbindingen: zitting raam MIG las, zichtbare verbindingen door middel van hardsolderen
- > Afwerking: standaard poedercoating met een laagdikte van 300µm, optioneel (mat)verchromd met een laagdikte van 20- 25µm

## ZITTING/RUG

- > Gecertificeerd beuken rug, 9 fineerlagen onder hoge druk geperst en verlijmd
- > Afwerking: zitting/rug standaard blank gelakt. Optioneel gelakt in standaard Casala beitskleuren
- > Schuim: standaard voorzien van brandvertragend koudschuim CMHR 40 kg/m<sup>3</sup>
- > Gestoffeerd met stoffen uit standaard Casala stoffencollectie

## GLIJDERS

- > Vervaardigd van POM, optioneel te voorzien van glijders met aangelaaste vilt

DE

## GESTELL

- > Kalt gewalzter Stahl, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm nach DIN 2394 und 2395
- > Verbindungen: Sitzrahmen MIG-verschweißt, sichtbare Verbindungen gelötet
- > Oberfläche: pulverbeschichtet mit einer Materialstärke von 300µm, oder verchromt, matt verchromt, Stärke 20-25µm

## SITZSCHALE

- > Zertifiziert Buchen Formschichtholz, 9 Furnierlagen, unter Hochdruck formgepreßt und verleimt
- > Oberfläche: Holzteile Standard farblos naturlackiert. Optional gebeizt in den Standard Casala Beizfarbtönen
- > Schaum: Standard ausgeführt mit flammhemmenden Polsterschaum CMHR 40 kg/m<sup>3</sup>
- > Gepolstert mit Stoffen aus der Casala Standard Stoffkollektion

## GLEITER

- > Standard ausgestattet mit POM-Gleitern, optional mit Filzgleitern (Filz aufgeschweißt)

FR

## CHÂSSIS

- > Acier profilé à froid, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm DIN 2394 et 2395
- > Assemblage: structure de l'assise assemblée par soudures MIG, soudures visibles réalisées par soudo-brasage.
- > Finitions: époxy, épaisseur 300µm, chromé / chrome mat : épaisseur 20-25µm

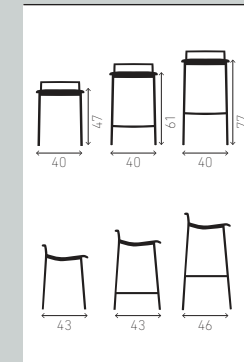
## ASSISE/DOSSIER

- > En hêtre multiplis, conforme certifié, composé de 9 couches collées à haute pression
- > Finition des parties en bois : vernis transparent en standard. En option: vernis dans les couleurs Casala
- > Garnissage: capitonnage standard en mousse ignifugée CMHR 40 kg/m<sup>3</sup>
- > Version tapissée avec des tissus de la collection Casala standard

## PATINS

- > Modèle standard pourvu de patins plastique POM, patins feutrine soudés en option

FENIX BARSTOOL



# TECHNICAL SPECIFICATIONS

## UK FRAME

- > Cross beams: tube 60 x 30 x 3mm cold rolled, EN10305-3 chrome quality. Cold rolled steel, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm according to DIN 2394 and 2395
- > Seating frame: cold rolled steel, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm according to DIN 2394 and 2395. Legs: Ø 28 x 2mm cold rolled, EN10305-3 chrome quality
- > Mounting plates: 15mm & 16mm steel sheet cold rolled, EN10305-3 chrome quality. Connection visible parts frame through hard-soldering, metal parts through MIG. Frames and seating/backrest connected with screws
- > Finish: powder coating with a layer thickness of 300µm or chromed/matt chromed with a layer thickness of 20-25µm

## SHELL

- > Certified beech wood, 9 layers of veneer glued under high pressure
- > Finish seat/back: the standard model is treated with a natural lacquer. Staining with standard Casala staining colours is optional
- > Frame mesh back made of PA6GF30 (30% glass fiber reinforced). Mesh back made of 100% Polyester (100.000 Martindale)
- > Seat/backrest made of wood-plastic composite
- > Foam: standard upholstery with flame retardant CMHR foam 40 kg/m<sup>3</sup>
- > Upholstering: with fabrics from the Casala fabric collection

## ARMRESTS

- > Solid beech wood, milled

## GLIDES

- > Standard chromed lids with PU foot glide. Optional with glides that can be mounted to the floor.

## NL FRAME

- > Traversebalken: buis 60 x 30 x 3 mm koud gewalst EN10305-3 chroomkwaliteit. Koud gewalst staal, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm volgens DIN 2394 en 2395
- > Zitting frame: koud gewalst staal, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm volgens DIN 2394 en 2395. Poten: Ø 28 x 2 mm koud gewalst EN10305-3 chroomkwaliteit
- > Bevestigingsplaten: 15mm en 16mm staalplaat koud gewalst EN10305-3 chroomkwaliteit. Bevestiging zichtbare delen frame d.m.v. hardsolderen, metalen onderdelen frame d.m.v. MIG lassen. Frames en zitting/rug verbonden met schroeven
- > Afwerking: poedercoating met laagdikte van 300µm, optioneel (mat) verchromd met laagdikte van 20-25µm

## ZITTING/RUG

- > Gecertificeerd beuken rug, 9 fineerlagen onder hoge druk geperst en verlijmd
- > Afwerking: zitting/rug standaard blank gelakt. Optioneel gelakt in standaard Casala beitskleuren
- > Frame mesh rug vervaardigd van PA6GF30 (30% glasvezel versterkt). Mesh rug vervaardigd van 100% Polyester (100.000 Martindale)
- > Rug/zitting gemaakt van hout-kunststof composiet
- > Schuim: standaard voorzien van brandvertragend koudschuim CMHR 40 kg/m<sup>3</sup>
- > Gestoffeerd met stoffen uit standaard Casala stoffencollectie

## ARMLEGGERS

- > Massief beukenhout, gefreesd

## GLIJDE

- > Standaard chromen kappen met PU glijvoet. Optioneel te voorzien van glijders die aan de vloer worden bevestigd

## DE GESTELL

- > Traversenstange: Rechteckstahlrohr 60 x 30 x 3 mm kalt gewalzt, Verchromungsqualität gemäß EN10305-3 Kalt gewalzt stahl HR3 Reflex Ø20x2mm nach DIN 2394 und 2395
- > Sitzträger: Rundstahlrohr, kalt gewalzt, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm nach DIN 2394 und 2395. Beine: Rundstahlrohr Ø 28 x 2 mm, kalt gewalzt, Verchromungs-qualität gemäß EN10305-3
- > Montageplatten: 15mm bzw. 16mm Stahlzuschnitt, kalt gewalzt, Verchromungsqualität gemäß EN10305-3. Verbindungen: Metallteile MIG-verschweißt, sichtbare Verbindungen gelötet. Rücken nicht sichtbar mit dem Sitzträger verbunden, Sitzmontage von unten mit Schrauben
- > Oberfläche: pulverbeschichtet mit einer Materialstärke von 300µm, oder verchromt, matt verchromt, Stärke 20-25µm

## SITZSCHALE

- > Zertifiziert Buchen Formschichtholz, 9 Furnierlagen, unter Hochdruck formgepreßt und verleimt
- > Oberfläche: Holzteile Standard farblackiert. Optional gebeizt in den Standard Casala Beizfarbtönen
- > NetZRücken: Rahmen aus PA6GF30 (30% glasfaserverstärkt). Netzgewebe 100% Polyester (100.000 Martindale)
- > Sitz und Rücken: formfiber = unter Hochdruck verleimtes mehrschichtiges Recycling-Papier
- > Schaum: Standard mit flammhemmenden Polsterschaum CMHR 40 kg/m<sup>3</sup>
- > Stapelplatte aus regeneriertem Kunststoff PP (Polypropylen)
- > Gepolstert mit Stoffen aus der Casala Standard Stoffkollektion

## ARMLEHNEN

- > Armauflagen Buche Massivholz, Armlehngestänge Rundstahlrohr

## GLEITER

- > Standard Stellgleiter mit verchromter Abdeckkappe und PU Unterseite. Optional können die Stellgleiter vorbereitet werden für Bodenmontage.

## FR CHÂSSIS

- > Barre transversale: tube 60 x 30 x 3 mm profilé à froid, chrome qualité EN10305-3. Acier profilé à froid, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm, conformément aux normes DIN 2394 and 2395
- > Châssis assise: acier profilé à froid, HR3 Reflex Ø 20 x 2mm, conformément aux normes DIN 2394 and 2395
- > Piètement: acier profilé à froid Ø 28 x 2 mm, chrome qualité EN10305-3
- > Plaques de fixation : feuilles d'acier profilé à froid 15mm et 16mm, chrome qualité EN10305-3
- > Soudures visibles réalisées par soudo-brasage. Parties métalliques assemblées par soudures MIG Châssis assise et dossier assemblés avec des vis
- > Finitions: époxy: épaisseur 300µm, chrome / chrome mat : épaisseur 20-25µm

## FENIX TRVERSE



## ASSISE/DOSSIER

- > En hêtre multiplié, conforme certifié, composé de 9 couches collées à haute pression
- > Finition des parties en bois : vernis transparent en standard. En option: vernis dans les couleurs Casala
- > Structure dos maillé en PA6GF30 (30% fibre de verre renforcée). Dos maillé 100% Polyester (100.000 Martindale)
- > L'assise et le dossier sont fabriqués en composite bois-plastique
- > Mousse: capitonnage standard en mousse ignifugée CMHR 40 kg/m<sup>3</sup>
- > Version tapissée avec des tissus de la collection Casala standard

## ACCOUDOIRS

- > Hêtre naturel massif, fraisé patins

## PATINS

- > Patins PU recouverts d'un opercule chromé en standard. En option, patins pouvant être fixés au sol

## GENERAL INFO

### CASALA CIRCULAR ECONOMY

Casala realizes it is responsible for the environment and the economic and social well-being of our world and considers it is important to make a structural contribution. Our objective with regard to Circular Economy is simple: successful corporate social responsibility with focus on a sustainable world. During the design phase we determine the products and materials and examine their impact and behaviour in the product chain. These choices are the basis of adequate management of products and materials. For many years Casala has been working with raw materials that mainly originated in Western Europe. The required transport kilometers are thus kept to a minimum. This contributes to the lowest possible CO-2 emissions.

Chairs are frequently discarded after use and seen as waste. This is unnecessary, as the parts are often not at the end of their life cycle. Therefore Casala chooses to refurbish various items from our product range and offers CE guarantee on multiple programs.

When purchasing new furniture, you decide in consultation with Casala whether you want to make use of the CE guarantee. Casala CE comes with an official certificate. The moment you want to replace the furniture, you can return this CE certificate. Every CE-certified product will receive a cash refund, a nice start for the purchase of new furniture. This contributes to a more sustainable world, the foundation of Circular Economy.

Result: a chair with the same quality and warranty conditions as a new chair

### CASALA MAINTENANCE

You can find the general maintenance manual at:

[www.casala.com/maintenance](http://www.casala.com/maintenance)

### CASALA GUARANTY

Casala guarantees that delivered products retain their functional properties for a period of 5 years. The warranty period commences on the date of delivery and is not interrupted, impeded or renewed when a warranty service has been

provided. We can handle complaints quickly when you send a clear description together with photos, the model number, the order number and the date of manufacture to Casala. You can find this information on the production sticker under the product.

See further additional warranty conditions.

### CASALA CERTIFICATION

Casala continually strives to reduce the environmental impact in the development of our products. During development, care is taken to make responsible use of raw materials and production techniques. For many years Casala has been working with dedicated suppliers and producers conformed to the ISO14001 standard. This standard is used worldwide to start and assess environmental management systems. In order to ensure wood and paper products originate from responsibly managed forests, Casala encourages the use of international certification PEFC™.

Casala embraces PEFC™ as certification institute. By integrating these standards, we are able to extract our current timber from the forests without harming the needs of future users.

Thanks to the established quality requirements and control of production processes, Casala's contract furniture guarantees excellent quality, long life span and durability.

Casala PEFC™ certification: CU-PEFC-858146

## CONTACT

**Casala**  
**Meubelen Nederland bv**  
 Rolweg 10  
 4104 AV Culemborg  
 The Netherlands  
 +31 (0)345 51 73 88  
[info@casala.com](mailto:info@casala.com)

**Palau**  
 Cruquiusweg 111M  
 1019AG Amsterdam  
 The Netherlands  
 T +31 (0)20 463 39 80  
[info@palau.nl](mailto:info@palau.nl)

**Casala**  
**Objektmöbel GmbH**  
 Magirusstraße 16  
 31867 Lauenau  
 Germany  
 +49 (0)5043 71 0  
[casala@casala.com](mailto:casala@casala.com)

**Casala Ltd**  
 2 Sycamore Street  
 Clerkenwell, EC1Y 0SF  
 London  
 United Kingdom  
 +44 (0)1256 46 88 66  
[sales@casala.com](mailto:sales@casala.com)

**Casala S.à.r.l.**  
 54 rue du 19 Janvier  
 92380 Garches  
 France  
 +33 (0)1 47 10 02 22  
[contact@casala.com](mailto:contact@casala.com)

[WWW.CASALA.COM](http://WWW.CASALA.COM)



**casala®**